**Электронные регуляторы скорости LRP серии F1 Reverse**

.

**Инструкция по настройке электронных регуляторов скорости LRP F1 Reverse, F1 Super Reverse, F1 PRO Reverse**



Перед проведением калибровки необходимо установить в нулевое положение триммеры и субтриммеры канала газа, установить конечные точки и расходы газа и тормоза в 100%, отключить все функции в канале газа и тормоза (ускорения, кривые, ABS и т.п.).

* Проверьте, что электронный регулятор не подключен к батарее и выключатель питания регулятора выключен.
* Снимите ведомую шестерню с мотора или обеспечьте возможность свобожного вращения колес автомодели.
* Включите передатчик.
* Отпустите курок газа в нейтральное положение.
* Подключите электронный регулятор к батарее и включите выключатель питания регулятора.
* Нажмите кнопку **set-up** минимум на 3 секунды с помощью пластиковой отвертки.
* Индикатор настройки теперь вспыхивает **красно/зеленым** для подтверждения того, что регулятор находится в режиме настройки.
* Оставив газ в нейтральном положении, нажмите кнопку **set-up**.
* Нейтральное положение газа теперь сохранено и индикатор настройки вспыхивает **зеленым**.
* Переместите курок газа в передатчике в положение полного газа и нажмите кнопку **set-up** с курком газа в этом положении.
* Положение полного газа теперь сохранено и индикатор настройки вспыхивает **красным**.
* Переместите курок газа в положение полного тормоза и нажмите кнопку **set-up** с курком газа в этом положении.
* Положение полного тормоза теперь сохранено и индикатор настройки **погаснет**.

Теперь ваш электронный регулятор скорости серии F1 Reverse полностью готов к работе.

В противоположность обычным регуляторам скорости с реверсом электронный регулятор скорости серии F1 Reverse обладает полностью пропорциональным EMF тормозом, который переключается на задний ход только после полной остановки автомодели. Затем регулятор переключается на задний ход без какой-либо задержки.

В качестве защиты от перегрузок, все электронные регуляторы скорости серии F1 Reverse включают в себя 8 секундное ограничение по времени для заднего хода.

**Отключение заднего хода (реверса):**
(для изменения от вперед/тормоз к вперед/реверс и наоборот)

Выключите регулятор скорости -> Нажмите и удерживайте кнопку **set-up** -> Включите регулятор скорости (с нажатой кнопкой **set-up**).